

G. Klein

Orașele

Cel mai important scriitor de literatură de anticipație francez, Gérard Klein, s-a născut în 1937. A absolvit facultatea de studii economice, a fost, o vreme, expert UNESCO în probleme de dezvoltare și este, de mai bine de un deceniu, editor de literatură SF – responsabil al colecției Ailleurs et Demain a editurii pariziene Laffont.

Romanul Seniorii războiului (1971), tradus și la noi – uluitoare frescă a violenței eterne sălășluind în universuri răsucite în ele însele – precum și numeroasele culegeri de povestiri, Perlele timpului (1958), Un cântec de piatră (1966), Istorii de parcă (1975), l-au propulsat pe Gérard Klein pe podiumul celor mai importanți scriitori europeni ai genului, alături de Stanislaw Lem, Arcadi și Boris Strugațki, John Windham.

G. Klein este un creator de mare sensibilitate, dotat cu o imaginație fecundă, un scriitor capabil să-și încarce textele (adeseori tulburătoare, cum este și aceasta de față), cu un puternic și vibrant mesaj umanist.

*

Mașina umbla peste tot, fără răgaz. Vântul apleca antenele, soarele îngălbenea frunzele copacilor, scorojea vopseaua obloanelor, timpul lăsa riduri pe fețele oamenilor și adormea Orașul, iar Mașina umbla, eternă. Străbătea, zi de zi, noapte după noapte, străzile largi și uscate, îi interoga pe rarii trecători: „Cine sunteți? Numele? Adresa? Ce faceți aici? La ora asta?” Îi saluta pe localnici. Se strecura în case, tăcută, inobservabilă, și cotrobăia. Păzea și apăra Orașul. Dezinfecța cu minuțiozitate și distrugea cu forța fatalității tot ce nu ținea de Oraș. Cutreiera și căuta între gliile de iarbă și printre castanii liniștiți, prin curțile răcoroase și prin micile fortărețe umede și închise, căuta spionii veniți din alte orașe, străinii.

*

D-I Ferrier ședea pe peluza din fața casei fără se se gândească la nimic. Din casă, din toate casele, se auzeau zgomote stranii. O muzică dulceagă și lentă, lăbărțată, grețoasă. După-amiaza, d-I Ferrier fugea de radio și de ecrane. Aici, sunetul nu ajungea decât amortizat de zidurile groase, dar nu se stinge de tot, impregna aerul ca un miros persistent.

D-I Ferrier văzu venind un om pe care nu-l cunoștea. Era ceva rar.

— Bună ziua, spuse necunoscutul.

— Bună ziua, spuse d-I Ferrier cu o voce răgușită. De mult nu mai spusese așa ceva. Întinse un deget spre om.

— Nu locuiți în acest cartier. Nu vă cunosc.

— Nu-s de-aici din oraș.

Tăcere.

— Aha. Sunteți străin.

— Nu chiar. Orașul meu nu-i așa departe. Vorbesc și eu aceeași limbă ca și dumneavoastră. Locuim în aceeași țară.

— Ce-i aceea țară, spuse sentențios d-I Ferrier, dacă nu istorie antică. Existau pe vremuri țări și imperii. Dar acum trăim în epoca Orașelor. Nu sunteți spion, sper...

— Nu cred. Mă plimb pur și simplu. Pe drumuri. Știați că șoselele dintre Orașe sunt în stare foarte proastă?

— Nu mă miră.

— Și că altădată circulau pe ele mii și mii de oameni și mașini rapide?

— Altădată.

— Am vrut să fac și eu la fel. Am vrut să cunosc alte Orașe, alte locuri. Dar nu Orașele sunt cele mai interesante. Cele mai pasionante sunt orele și zilele de mers între Orașe. Ați călcat vreodată pe iarbă? Ați văzut furnicile mișunând și lăcustele sărindu-vă pe sub talpă?

— Nu... Nu știu.

— Toate Orașele-s la fel. Aceleași străduțe călduțe, mărginite de aceiași pomișori uscați și piperniciți, iar pe acoperișuri crește peste tot aceeași floră metalică de antene. Peste tot – același dom central. Și peste tot – aceeași Mașină însărcinată să vâneze tot ce-i străin. Chiar și locuitorii se aseamănă. Aici aveți Mașină?

— Desigur. E absolut necesar. Suntem foarte mândri de Mașina noastră. Nimic nu-i scapă. Ar trebui să vă grăbiți să plecați. Poate că-i și prea târziu.

— Dar nu fac nimic rău.

— Sunteți străin? (Buzele d-lui Ferrier se strânseseră.) Nu cred că-i veți scăpa. Este extrem de perfecționată. Cunoaște toți locuitorii după nume. Nu se poate înșela. Are o memorie uluitoare. Când întâlnește pe cineva, știe imediat dacă e prieten sau... Străin.

— Și nu vi se pare periculos?

— Periculos? Numai pentru străini.

— Și dacă se înșeală? Dacă într-o zi v-ar confunda cu un străin?

— M-ar executa pe loc. Dar nu se poate înșela.

— La revedere. Mă bucur că-am putut sta o clipă de vorbă.

— Și eu. Noroc. „De ce i-oi fi urât noroc, se gândi d-l Ferrier. Nu poate să-i scape. Nu poate. N-are nici o șansă”.

Închise ochii pe jumătate.

Mă întreb ce voia să spună cu „între Orașe”. Nu există nimic între Orașe. Poate, de pe vreo colina, poți vedea strălucind pe toată întinderea orizontului orașele, și poți zări domurile roșietice și lucitoare și, poate vreo rază de lumină căzând oblic să-ți dezvăluie și reflexele metalice ale Mașinilor care cutreieră peste tot, în locul poliției și-i caută pe spioni?

Poate fi chiar frumos.

Văzu un punct luminos oscilând pe peretele din față.

Mașina apărură din strada cea mai apropiată. Îl trecu un fior. Dacă ar uita de existența mea? Dacă s-ar înșela? Dacă n-ar ști că sunt cetățean al orașului?

Mașina îl examina. Transpirația se prelinse spre ochii d-lui Ferrier în timp ce-l măsura. „Dacă m-ar lua drept un străin?”

— Bună ziua, d-le Ferrier, zise ea.

— Bună ziua.

Pumnii i se descleștară, iar unghiile îi lăsară urme albe în palmele roz.

— Va fi timp frumos astă-seară, d-le Ferrier, spuse Mașina.

— Sigur, spuse el.

— Caut un străin, un spion, spuse Mașina. Știu că se află în Oraș. Chiar acum a trecut pe-aici. Nu l-ați văzut cumva?

— L-am văzut. L-am văzut. Am și stat de vorbă câțva timp.

— E dreptul dumneavoastră. Unde s-a dus?

— E datoria dumneavoastră să știți. Ezită, apoi se uita la Mașină, întinse repede brațul spre capătul străzii și spuse:

— A plecat. Pe-acolo.

— Vă mulțumesc foarte mult pentru ajutor, d-le Ferrier, spuse Mașina. S-aveți parte de recunoștința Orașului. Fiți liniștit. N-o să scape.

Se îndepărtă tropăind mărunț, scrâșnind din roți, în timp ce brațele-i articulate se întindeau și se repliau cu precizie, suple.

— Trădare. Oare asta nu se numește trădare? Își zise d-l Ferrier zâmbind forțat. Nu trebuie să gândim în felul ăsta. Poți zice că trădezi un străin dacă-l predai unei Mașini puse să te apere, pe tine și Orașul tău? Un străin. Mașina și Orașul meu.

Coborî privirea spre gazonul tuns. Auzi nisipul scrâșnind atunci când Mașina se întoarse și frână. Un viraj. La dreapta. Iar la dreapta. Turul cvartalului de case. Oare vine înapoi aici?

— Să-i fi scăpat? Așa ceva nu-i posibil. Ar fi groaznic. N-am fi apărați cum trebuie.

Auzi apoi niște foșnete slabe. Un sunet absolut straniu, necunoscut, firav. Un zumzet de insectă. Acoperind scrâșnetul surd al Mașinii. Zgâriind liniștea cu atingeri trecătoare. Pași de om.

Se întorc pe aici. Numai să... Numai să nu se întâmple chiar aici, pe stradă, în fața mea.

*

Strada era prea curată și prea luminoasă. Copacii erau prea îngrijiți și frunzele prea bine lustruite.

Zgomotele încetară. Se opriseră puțin după colț. Nu se vedeau, dar d-l Ferrier auzea întrebările seci ale Mașinii și hârșăitul derutat al picioarelor străinului pe ciment.

— Numele dumneavoastră? Sunteți străin? Ce căutați în acest Oraș?

— Nimic. Mă plimb. Eram în trecere.

— Nu aveți așadar un Oraș? Sunteți vagabond?

— Nu. Am și eu Orașul meu, dincolo de coline. Dar n-am vrut să mai stau acolo. Credeam că aici e altfel.

— Nu știați că intrarea în acest Oraș e interzisă?

— Știam. Am citit pancartele: Accesul străinilor interzis!

— Mai e ceva, spuse Mașina.

— Știu.

D-l Ferrier auzi un firicel de voce abia șoptit. Se va pedepsi... Se va pedepsi cu moartea.

— Mai aveți ceva de declarat?

— Stai puțin. Sunteți o Mașină automată?

— Sunt o Mașină automată.

— Nimeni nu vă comandă?

— Nimeni.

— Nici un om nu vorbește prin vocea dumneavoastră și nimeni nu ascultă cu urechile dumneavoastră?

— Nimeni.

— Nimeni nu vă poate opri, nu vă poate transforma?

— Nu. Eu apăr acest Oraș. Sunt nemuritoare. Cine să vrea să mă oprească, dacă nu dușmanii?

— Atunci nu mai am nimic de spus. E prea târziu.

— Bine. Sunteți gata?

Tăcere. Măcar dacă ar veni vreo adiere de vânt care să facă obloanele să scârțâie sau frunzele să foșnească, oftă d-l Ferrier.

— Cred că-s gata.

D-l Ferrier auzi rafala. Își imaginează limba de foc, cenușa aspirată, suflată, împrăștiată în aer. Nu era nimic înfricoșător în asta.

— Curat, spuse el. (I se uscaseră limba în gură). El e de vină. Asta-i treabă, să-ți părăsești Orașul, să intri singur în gura lupului? Păcat, își zise, era băiat bun. Dar așa-i trebuie. Un spion. De unde să știi că nu-i spion... Sau mai rău, un vagabond.

Mașina trecu prin fața lui, grăbită.

— Bună ziua, d-le Ferrier, spuse ea.

— Bună ziua, răspunse el automat. Se gândea: Nu trebuia să-mi pară rău. Nu se putea sfârși altfel. Ridicol. Ridicol..."

Luă paharul de pe masă și privi fix la cubul de gheață care se învârtea înăuntru. O așchie strălucitoare, irizată de soare, și care nu se mai oprea. Se va topi înainte de a se opri. Asemeni cuiva care ar cutreiera șoselele lăsate în păstrare, fără a avea nici Oraș, nici casă.

*

O străfulgerare și un suflu fierbinte trecură peste Oraș.

— O bombă, spuse cu glas tare d-l Ferrier. O bombă. Ce-i drept. E război. Dar de câțiva ani nu se mai întâmplase nimic. E un război făcut să dureze la nesfârșit. Fără fum. Fără flăcări.

— Cred că nu ne-au nimerit, spuse el. Să așteptăm bomba următoare, peste vreo zece ani (Oftă.) Țintesc întotdeauna domul. Speră să distrugă creierul Orașului. Se pare că înăuntrul domului există o grămadă de role și benzi magnetice. O memorie. Colosala memorie electronică a Mașinii. Toate numele, vârstele, toate formele, mirosurile, dimensiunile, fizionomiile locuitorilor din Oraș. Întregul Oraș înregistrat, gravat, împietrit în moleculele și cristalele de fier aliniate magnetic. Pe care nici un ochi omenesc nu le poate descifra. Secretul absolut. Un război între Orașe, purtat de Mașini.

Mângâie cu privirea rotunjimea dulce a domului.

— Nimeni, nimeni, de ani de zile, de o sută de ani, n-a mai pătruns acolo. Oare de cât timp își trăiesc aceste domuri viața lor secretă? O generație? Trei generații? Dintotdeauna. Mă întreb dacă... Dacă și noi trimitem bombe și dacă și noi țintim domurile. Și dacă se întâmplă vreodată ca Orașele să fie distruse și dacă mai rămân supraviețuitori fără Oraș, fără Mașina protectoare. Trebuie să fie groaznic.

*

În dimineața următoare își luă repede micul dejun. Locuia singur. În timp ce-și golea ceașca, auzi niște zgomote și țipete dinspre casa vecină. Apoi liniște. Văzu Mașina furișându-se afară printr-o fereastră deschisă.

— Ciudat, spuse el.

Își dădu dintr-o dată seama cât de departe, cât de străini îi erau vecinii. Niște necunoscuți. Mai îndepărtați și mai inaccesibili decât omul din celălalt Oraș. Ieși și se instala pe pajiște. Desluși scrâșnetul Mașinii. Vocea metalică îi interpelă.

— Afară!

Se ridică. Se întoarse spre ochii roșii, imobili.

— Afară! Cu d-voastră vorbesc.

— Cu mine? Spuse d-l Ferrier, nevenindu-i să creadă.

— Da. Cu d-voastră. Mai repede!

Ieși. Se opri în mijlocul străzii, cu Mașina în fața lui.

— Cum vă numiți?

— Ferrier. Mă cunoașteți doar...

— Nu vă cunosc. Sunteți străin.

— Locuiesc în acest Oraș. Își frânse mâinile.
— M-ați salutat ieri, ca și în toate celelalte zile. Sunt locuitor al Orașului. Numele meu e înscris acolo.
Arătă cu degetul spre dom.
— Nu cunosc pe nimeni cu numele de Ferrier.
— Imposibil. (Unghiile lăsau urme roșii în palmele foarte albe.) Locuiesc în această casă.
— Dacă ați locui v-aș cunoaște.
— Vă jur. Stați puțin. Cine locuiește în casa asta? Spuneți-mi cine locuiește în casa asta? Așteptară un moment.
— Nimeni. Casa aceasta e goală, părăsită. Nu-mi amintesc să fi locuit cineva vreodată.
— Ați uitat, ați uitat!
Îl îneca plânsul.
— Eu nu pot uita. Eu nu pot greși.
Îi veni o idee.
— Spuneți-mi cine locuiește pe această stradă. Pe toată strada. Numele lor.
— Nimeni. Nimeni n-a locuit niciodată pe această stradă.
— Și Orașul, tot Orașul, strigă d-l Ferrier. Înțelese dintr-o dată zgomotul și strigătele neobișnuite auzite de dimineață din casa vecină.
— Nimeni nu locuiește în acest Oraș. Orașul e pustiu. Gol. Nu posed nici o informație referitoare la vreo persoană care ar locui aici. Nu sunt decât străini. Nu aveți Oraș? Întrebă Mașina.
— Asta-i, spuse d-l Ferrier. Vocea-i era slabă, frântă.
— Nu știați că accesul e interzis?
— Nu, spuse d-l Ferrier, nu, din moment ce aici locuiesc.
Buza de jos îi ieși în afară ca și cum ar fi fost pe punctul să izbucnească în plâns.
— Mai aveți ceva de spus?
— Pot să vă mai cer încă... O informație?
— Desigur, spuse Mașina. Nu ne grăbim.
— A căzut o bombă ieri seară?
— Exact.
— Ce fel de bombă era?
— O bombă magnetică. Nu s-au produs stricăciuni.
Înțeleg, își spuse d-l Ferrier. Înțeleg. Și se gândi la toate rolele, la benzile de stare civilă - goale, șterse. O bombă

magnetică. Mașina amnezică. Străini cu toții în propriul lor Oraș. Logic. Normal. Șters, uitat acolo. Mort aici.

— Asta-i tot ce doreați să știți? Spuse Mașina.

— Da, spuse d-l Ferrier. Nu-i pot spune c-a uitat. Nu poate să mă creadă. O Mașină nu poate greși.

— O să aveți grijă de casă, nu-i așa?

— Sunteți gata?

— Cred că sunt. Buzele-i tremurau.

O rafală. O limbă de foc. Cenușa aspirată, suflată și împrăștiată în aer plutind și căzând înapoi peste Orașul rămas pustiu pentru un milion de ani.

*

Din puținele povestiri pe care le-a scris și în care eroul principal este robotul inteligent, nici Gérard Klein nu pare a fi din cale afară de optimist în privința posibilităților benefice nelimitate deschise de utilizarea pe scară largă a mașinilor inteligente în viața societății omenești. În acest sens, o excepție ce pare să confirme, totuși, regula o constituie excelenta povestire Sub cenuși, apărută și în românește în volumul Nici un zeu în Cosmos (Editura Politică, 1985).

Realizată în maniera povestirii lui Bradbury, Pietonul (de altfel, după debut, critica l-a salutat pe Gérard Klein ca pe un Bradbury al anticipației franceze, această mini-distopie convinge și înspăimântă în același timp.

Încredințându-și destinul logicii implacabile a mașinilor, omul devine un dezertor de la propria sa condiție.

SFÂRȘIT